

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szypów i kolei podziemnej  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 109012L ORAZ 109010L O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 603,0 M STANOWIĄCEJ JEDEN CIĄG DROGOWY W M. KOCUDZA DRUGA  
ADRES INWESTYCJI : GMINA DZWOLA; KOCUDZA DRUGA  
INWESTOR : GMINA DZWOLA  
ADRES INWESTORA : 23 - 304 DZWOLA; DZWOLA 168  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. WALDEMAR ŁACEK  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Andrzej Bielak  
DATA OPRACOWANIA : 08.2021

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA CIĄGU DROGOWEGO (DROGI GMINNEJ NR 109012 L ORAZ 109010L)</b>					
1	45000000-7	<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>			
1.1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-04 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim  0.303+0.3	km  km	  0.603	  0.603
				<b>RAZEM</b>	<b>0.603</b>
2	KNR 2-01 d.1. 0108-02 1	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości  0.2	ha  ha	  0.200	  0.200
				<b>RAZEM</b>	<b>0.200</b>
3	KNR 2-01 d.1. 0111-01 1	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu  400	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400.000	  400.000
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
4	KNR 15-01 d.1. 0114-09 1	Mechaniczne wykoszenie traw na poboczach i rowach przydrożnych  (303+300)*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  904.500	  904.500
				<b>RAZEM</b>	<b>904.500</b>
5	KNR-W 5-10 d.1. 0323-01 + 1 KNR-W 5-10 0323-02	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie w miejscu połączenia nawierzchni asfaltowych  3.5*2+8*2	m  m	  23.000	  23.000
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
6	KNR 2-31 d.1. 0108-01 1	Wyrównanie ubytków w istniejącej podbudowie mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym  45	t  t	  45.000	  45.000
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
7	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa odcinka drogi 109012L na długości około 100 m pod warstwy asfaltowe 3.2*100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  320.000	  320.000
				<b>RAZEM</b>	<b>320.000</b>
8	KNR 2-31 d.1. 0804-03 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm - rozebranie nawierzchni tłuczniowej na zjazdach  5*4*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.000	  40.000
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
9	KNR 2-31 d.1. 0818-08 1	Rozebranie słupków do znaków - demontaż istniejącego oznakowania pionowego  3	szt.  szt.	  3.000	  3.000
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
1.2	45000000-7	<b>PRZEBUDOWA DROGI</b>			
1.2.	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>			
1					
10	KNR 2-31 d.1. 0101-01 + 2.1 KNR 2-31 0101-02 + KNR 2-31 0101-02	Wykonanie koryta pod poszerzenie drogi do 3,5 m wraz z mijanką o grubości 30 cm  603*0.6+50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  411.800	  411.800
				<b>RAZEM</b>	<b>411.800</b>
11	KNR 2-31 d.1. 0103-04 2.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  poz.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  411.800	  411.800
				<b>RAZEM</b>	<b>411.800</b>
1.2.	45222000-9	<b>PODBUDOWA</b>			
2					
12	KNR 2-31 d.1. 0111-03 2.2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Rm = 2,5 MPa  poz.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  411.800	  411.800
				<b>RAZEM</b>	<b>411.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNNR 6 d.1. 0113-02 2.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm - kruszywo frakcji 31,5/63 mm na poszerzeniu drogi	m <sup>2</sup>		
		poz.12	m <sup>2</sup>	411.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.800</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0114-07 + 2.2 KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna z kruszywa otaczanego asfaltem (4,5% asfaltu) o grubości po zagęszczeniu 10 cm z kruszywa frakcji 0/31,5 mm	m <sup>2</sup>		
		poz.15	m <sup>2</sup>	2230.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2230.800</b>
<b>1.2.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
	<b>3</b>				
15	KNR 2-31 d.1. 1004-07 2.3	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		3.6*603+50+10	m <sup>2</sup>	2230.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2230.800</b>
16	KNR 9-11 d.1. 0101-02 2.3	Zakup i montaż geosiatki o wytrzymałości 120/120 kN/m na połączeniu nawierzchni w miejscu poszerzenia (zakład 1.0m)	m <sup>2</sup>		
		603*2	m <sup>2</sup>	1206.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1206.000</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0311-01 2.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.15	m <sup>2</sup>	2230.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2230.800</b>
18	KNR 2-31 d.1. 1004-07 2.3	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.17	m <sup>2</sup>	2230.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2230.800</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0311-05 2.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm z betonu asfaltowego AC11S	m <sup>2</sup>		
		603*3.5+40+10	m <sup>2</sup>	2160.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160.500</b>
<b>1.3</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PRZEPUSTY</b>			
<b>1.3.</b>		<b>PRZEPUST POD DROGĄ 109012L W KM 1+150</b>			
<b>1</b>					
<b>1.3.</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>1.1</b>					
20	KNR 2-01 d.1. 0206-05 3.1. 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - Odkopanie istniejącego przepustu	m <sup>3</sup>		
		8.0*3*1.5	m <sup>3</sup>	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0816-04 3.1. 1	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
		4	m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
22	KNR 15-01 d.1. 0206-04 3.1. 1	Rozbiórka rurociągów o śr. 60 cm z ręcznym wydobyciem rur	m		
		8	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>1.3.</b>		<b>Przepust z rur z tworzywa sztucznego</b>			
<b>1.2</b>					
23	KNR 2-02 d.1. 0202-01 3.1. 2	Ławy żelbetowa pod przyczółek prefabrykowany o szerokości 30 cm i długości 1,6 m. Głębokość 1,0 m	m <sup>3</sup>		
		1.6*0.3*2*1	m <sup>3</sup>	0.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.960</b>
24	KNR 2-02 d.1. 0202-04 3.1. 2	Ława z betonu C12/15 pod przepust o szerokości 1,6 m i grubości 30 cm	m <sup>3</sup>		
		8*1.6*0.3	m <sup>3</sup>	3.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.840</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25	KNR 15-02 d.1. 0801-02 3.1. 2	Przyczółki prefabrykowane ze skrzydełkami i stopką  2	przep.  przep.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
26	KNR 15-02 d.1. 0801-04 3.1. 2	Przepusty HDPE o średnicy 600 mm  8	m  m	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
27	KSNR 11 d.1. 0501-05 3.1. 2	Wykonanie obsypki i zasypki przepusty z zagęszczeniem warst  15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>1.3.</b>	<b>45222000-9</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
<b>1.3.</b>					
28	KNNR 6 d.1. 0113-02 3.1. 3	Warstwa dolna podbudowy z kruszywo łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - kruszywo frakcji 31,5/63 mm na poszerzeniu drogi  8*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
<b>1.3.</b>	<b>2</b>	<b>PRZEPUST POD DROGĄ 109010L W KM 0+005</b>			
<b>1.3.</b>	<b>2.1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
29	KNR 2-01 d.1. 0206-05 3.2. 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - Odkopanie istniejącego przepusty  6.0*3*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
30	KNR 2-31 d.1. 0816-04 3.2. 1	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
31	KNR 15-01 d.1. 0206-04 3.2. 1	Rozbiórka rurociągów o śr. 60 cm z ręcznym wydobyciem rur  6	m  m	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>1.3.</b>	<b>2.2</b>	<b>Przepust z rur z tworzywa sztucznego</b>			
32	KNR 2-02 d.1. 0202-01 3.2. 2	Ławy żelbetowa pod przyczółek prefabrykowany o szerokości 30 cm i długości 1,6 m. Głębokość 1,0 m  1.6*0.3*2*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.960</b>
33	KNR 2-02 d.1. 0202-04 3.2. 2	Ława z betonu C12/15 pod przepust o szerokości 1,2 m i grubości 30 cm  8*1.2*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.880</b>
34	KNR 15-02 d.1. 0801-02 3.2. 2	Przyczółki prefabrykowane ze skrzydełkami i stopką  2	przep.  przep.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
35	KNR 15-02 d.1. 0801-04 3.2. 2	Przepusty HDPE o średnicy 600 mm  8	m  m	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
36	KSNR 11 d.1. 0501-05	Wykonanie obsypki i zasypki przepusty z zagęszczeniem warst	m <sup>3</sup>		
3.2.					
2		15	m <sup>3</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>1.3.</b>	<b>45222000-9</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
<b>2.3</b>					
37	KNNR 6 d.1. 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywo łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - kruszywo frakcji 31,5/63 mm na poszerzeniu drogi	m <sup>2</sup>		
3.2.					
3		6*3	m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>1.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>			
<b>1.4.</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>			
<b>1</b>					
38	KNR 2-31 d.1. 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm.	m <sup>2</sup>		
4.1		- Wykonanie koryta pod zjazdu (2*4)*5	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
39	KNR 2-31 d.1. 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
4.1		poz.38	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>1.4.</b>	<b>45222000-9</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
<b>2</b>					
40	KNR 2-31 d.1. 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Rm = 2,5 MPa	m <sup>2</sup>		
4.2		poz.38	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
41	KNNR 6 d.1. 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywo łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - kruszywo frakcji 31,5/63 mm	m <sup>2</sup>		
4.2		poz.38	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
42	KNNR 6 d.1. 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszywo łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Kruszywo frakcji 0/31,5 mm	m <sup>2</sup>		
4.2		poz.38	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>1.4.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
<b>3</b>					
43	KNR 2-31 d.1. 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
4.3		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
44	KNR 2-31 d.1. 0311-05 +	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>		
4.3	KNR 2-31 0311-06	AC11S	m <sup>2</sup>	40.000	
		40		<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>1.5</b>	<b>45450000-6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
45	KNR 2-31 d.1. 0104-01	Wyprofilowanie poboczy pod kruszywo. Warstwa piasku średniej grubości 10 cm zagęszczona do is = 0,98	m <sup>2</sup>		
5		602*1.5+30	m <sup>2</sup>	933.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>933.000</b>
46	KNR 2-31 d.1. 0114-07 +	Wykonanie poboczy z kamiennego kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o średniej grubości 10 cm i szerokości 75 cm	m <sup>2</sup>		
5	KNR 2-31 0114-08	602*1.5+30	m <sup>2</sup>	933.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>933.000</b>
47	KNR 2-31 d.1. 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
5		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48	KNR 2-31 d.1. 0703-02 5	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> - znaki małe - 2 x znak A-7 - 1 x znak U-3c 3	szt.  szt.	  3.000	  3.000
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
49	KNR 2-31 d.1. 0704-01 5	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie - urządzenia BRD przy mijance o długości 25 mb - urządzenia BRD przy skrzyżowaniu z DP 20 mb 25+20	m  m	  45.000	  45.000
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
50	KNR 2-31 d.1. 0704-05 5	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m  8*2+8	m  m	  24.000	  24.000
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
51	KNR 4-03 d.1. 0610-03 5 kalk. własna	Zakup i montaż oświetlenia ulicznego hybrydowego w postaci Lamp na słupie o wysokości od 8 - 10 m. Słup wykonany ze stali ocynkowanej. Lampa wyposażona w min 2x245 Wat panel PV z bateriami solarnymi o żywotności 25-30 lat oraz turbinę wiatrową min. 400 Wat. Oprawa LED: min. 35 Wat, akumulator 2x100Ah 4	kpl.opr aw  kpl.opr aw	   4.000	   4.000
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
52	KNR 15-01 d.1. 0116-01 5 analogia	Reprofilacja istniejących rowów  303*3.5	m  m	  1060.500	  1060.500
				<b>RAZEM</b>	<b>1060.500</b>