



TOM I	NR ARCHIWALNY: PB2021041	EGZEMPLARZ I
-------	--------------------------	--------------

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 109012L W KM 0+000 DO KM 0+303 ORAZ 109010L W KM 0+000 DO KM 0+311 STANOWIĄCEJ JEDEN CIĄG DROGOWY O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 614 M	
STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWID.: OBRĘB: NUMERY DZIAŁEK:	Gmina: Dzwola Jednostka ewidencyjna: Dzwola Obręb: 0009 Kocudza Druga; Dz. nr ew. 1846 oraz 3537
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
INWESTOR:	Gmina Dzwola Dzwola 168 23 – 304 Dzwola
MIEJSCOWOŚĆ: DATA:	Lublin Sierpień 2021 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Data i podpis
Drogowa	projektant	mgr inż. Waldemar Łacek LUB/0016/PWBD/15 spec. Drogowej	08.2021

KARTA OPISOWA PROJEKTU

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 109012L ORAZ 109010 L O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 603 MB				
RYSUNEK	SKALA RYSUNKU	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	LICZBA ARKUSZY	NR STRONY
		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
		STRONA TYTUŁOWA		1
		KARTA OPISOWA PROJEKTU		2
		CZĘŚĆ OPISOWA		3 - 24
		OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA		3
		INFORMACJA BIOZ		4 - 7
		OPIS TECHNICZNY		8 - 16
		OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ		17 - 24
		CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
D-01	1:10 000	MAPA ORIENTACYJNA	1	
D-02	1:500	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2	
D-03	1:50	PRZEKROJE NORMALNE	1	
D-04	1:50	ELEMENTY ODWODNIENIA	1	
		ZAŁĄCZNIKI		
		UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW		



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 pkt. 3d ust. 3 z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami, oświadczamy, że projekt budowlany sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i ustaleniami z Inwestorem.

INWESTOR:	Gmina Dzwola Dzwola 168 23 – 304 Dzwola
MIEJSCOWOŚĆ: DATA:	Lublin Sierpień 2021 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Data i podpis
Drogowa	projektant	mgr inż. Waldemar Łacek LUB/0016/PWBD/15 spec. Drogowej	08.2021

TOM I	NR ARCHIWALNY: PB2021040	EGZEMPLARZ I
-------	--------------------------	--------------

INFORMACJA BIOZ

STADIUM DOKUMENTACJI:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 109012L W KM 0+000 DO KM 0+303 ORAZ 109010L W KM 0+000 DO KM 0+311 STANOWIĄCEJ JEDEN CIĄG DROGOWY O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 614 M
ADRES INWESTYCJI:	Gmina: Dzwola
JEDNOSTKA EWID.:	Jednostka ewidencyjna: Dzwola
OBRĘB:	Obręb: 0009 Kocudza Druga;
NUMERY DZIAŁEK:	Dz. nr ew. 1846 oraz 3537
INWESTOR:	Gmina Dzwola Dzwola 168 23 – 304 Dzwola
MIEJSCOWOŚĆ:	Lublin
DATA:	Sierpień 2021 r.

OPRACOWAŁ:	
mgr inż. Waldemar Łacek ul. Gęsia 21/28; 20 – 719 Lublin	08.2021

1. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA – „INFORMACJA BIOZ”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.03.120.1126 przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia planu BIOZ.

2. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje przebudowę dróg gminnych w m. Dzwola, gmina Dzwola, powiat janowski.

2.1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- Zagospodarowanie placu budowy.
- Roboty budowlane
- Roboty wykończeniowe.
- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.
- Uporządkowanie terenu budowy

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obecnie teren działki jest zabudowany, znajdują się na niej przedmiotowa droga gminna.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE

- Napowietrzna linia energetyczna
- Doziemna sieć wodociągowa
- Doziemna sieć teletechniczna
- Napowietrzna sieć teletechniczna

5. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

- Uderzenie spadającym przedmiotem np. narzędziem
- Porażenie prądem (uszkodzone przewody zewnętrznej instalacji elektrycznej)
- Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych: pochwylenie kończyny przez napęd (brak pełnej osłony napędu), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia przed uszkodzeniami)
- Zatrucie substancjami chemicznymi

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Należy starannie przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania robót budowlanych, w szczególności poinformować o podstawowych zasadach bezpieczeństwa jakie należy zachować przy wykonywaniu tych robót.

Ponadto należy przestrzegać wymaganego cyklu szkoleń dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadzanych jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe
- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego jej wykonywania, czynności do wykonania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

- poinformowanie administratorów budynków i użytkowników o zakresie, miejscu i czasie wykonywanych robót
- rzetelny nadzór nad przebiegiem robót budowlanych i zachowaniem zasad BHP sprawowany przez osoby odpowiedzialne: kierownika budowy (kierownika robót) oraz majstra budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy, wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
 - oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu prac na danym stanowisku,
 - wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne aby zapewnić:

- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.
- prawidłowe zagospodarowanie obszaru budowy, wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
 - wygrodzenia i oznakowania obszaru budowy
 - wykonania wyjść i przejść dla pieszych
 - doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
 - urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
 - zapewnienia właściwej wentylacji
 - zapewnienia łączności telefonicznej
 - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- stosowanie materiałów budowlanych i sprawnego sprzętu, które posiadają wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania
- wyposażenie pracowników zatrudnionych na budowie w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy zobowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.
- wszyscy wykonawcy robót budowlanych powinni przestrzegać wskazówek z informacji i planu BIOZ i stosować się do wymagań w zakresie BHP przy prowadzeniu prac budowlanych

Podstawa prawna opracowania:

- Kodeks Pracy ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r poz. 1040 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 667 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003, nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2004, nr 180 poz. 1860 ze zm.)

Opracował: mgr inż. Waldemar Łacek

OPIS TECHNICZNY

ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZIAŁKI

SPIS TREŚCI

1. DANE INWESTORA	10
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.	10
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI, A W WYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY - ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, A W RAZIE POTRZEBY KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW	11
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW I OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO DALSZEGO UŻYTKOWANIA.....	11
4.1. KANAŁY TECHNOLOGICZNE	12
4.2. CIEKI WODNE I OBIEKTY INŻYNIERSKIE	12
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU Z PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIEM WODNYM, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	13
5.1. SKRZYŻOWANIA	14
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych, POWIERZCHNIA DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI LUB POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY ALBO DECYZJĄ O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO	14
7. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	14
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.....	15

9.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	15
10.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	15
11.	W PRZYPADKU BUDYNKÓW – POWIERZCHNIA ZABUDOWY, O KTÓREJ MOWA W PKT. 4, OKREŚLONEJ ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE DOTYCZĄCEJ OKREŚLENIA I OBLICZANIA WSKAŹNIKÓW POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH WYMENIONEJ W ZAŁĄCZNIKU DO ROZPORZĄDZENIA.....	15
12.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
13.	OPINIA GEOTECHNICZNA	16

1. DANE INWESTORA

Gmina Dzwola

Dzwola 168

23 – 304 Dzwola

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 1000.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015 poz. 1554)
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz.839
- Obowiązujące w budownictwie warunki techniczne i literatura fachowa
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.).
- Polska norma nr PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Polska norma nr PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI, A W WYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY - ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, A W RAZIE POTRZEBY KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych o nr 109012L oraz 109010L w miejscowości Kocudza Druga w gminie Dzwola, powiat janowski, województwo Lubelskie. Przedmiotowe drogi stanowią jeden ciąg drogowy łącząc się z drogą powiatową oraz drogą gminną o nr 109010L stanowiącą dalszy szlak drogowy. Początek opracowania drogi 109012L zaczyna się w km 0 + 977 i rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2825L, a kończy w km 1 + 280. W kilometrze 1 + 177 krzyżuje się z drogą 109010L tworząc ciąg komunikacyjny. W obrębie skrzyżowania zaprojektowana została mijanka, która zapewni bezpieczne wymijanie samochodów oraz ułatwi dokonywania manewrów skręcania na skrzyżowaniu, a co za tym idzie podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego. Początek drogi 109010L rozpoczyna się od granicy działek 1846 i 3537 i oznakowany jest km 0 + 977 koniec zaś znajduje się w km 1 + 280,0. Przy przedmiotowych drogach znajdują się punkty publiczne, do których zachodzi konieczność zapewnienia dobrego dojazdu. Ponadto wzdłuż drogi 109012L występują rowy głębokie, gdzie odcinkowo zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejące elementy odwodnienia występujące pod koroną drogi są uszkodzone i przeznaczono je do remontu. Całkowita długość przedmiotowej inwestycji wynosi 603,0 m i zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 1846 i 3537 w obrębie ewidencyjnym Kocudza Druga.

Szczegółowy zakres opracowania określono na podstawie ustaleń z inwestorem.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW I OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO DALSZEGO UŻYTKOWANIA

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Dzwola, powiatu janowskiego województwa lubelskiego w miejscowości Kocudza Druga. Ciąg drogowy usytuowany jest w części południowej powiatu janowskiego.

Tereny przyległe do dróg gminnych to tereny zabudowy zagrodowej mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej. Ciąg drogowy charakteryzuje się przekrojem szlakowym. Na prawie całym odcinku posiada istniejącą nawierzchnię asfaltową o średniej szerokości od 3,0 m do 3,5 m. Ukształtowanie terenu charakteryzuje się równinnym ułożeniem warstwic o nachyleniu podłużnym do 1 %.

Wzdłuż projektowanych dróg biegnie napowietrzna sieć niskiego napięcia, sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna. Ponadto występuje doziemne uzbrojenie terenu, które przecina drogę w poprzek.

Jest to doziemna lina energetyczna, która przebiega w przepustach zabezpieczających przed uszkodzeniem – przyłącza do budynków.

Wymieniona droga zaliczona jest do klasy techniczno – użytkowej D (dojazdowa) z ruchem KR2. Ciąg drogowy na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię jednojezdniową dwupasową o szerokości zasadniczej 3,0 m – 3,5 m oraz pobocza nieutwardzone, trawiaste o szerokości około 0,75-1,9 m. Odwodnienie omawianego odcinka realizowane jest powierzchniowo z zastosowaniem poboczy gruntowych oraz przydrożnych rowów drogowych. Dojazd do miejsca inwestycji zapewniony jest bezpośrednio z ciągu drogowego drogi gminnej oraz drogi powiatowej.

4.1. KANAŁY TECHNOLOGICZNE

Wzdłuż projektowanej drogi występuje odcinkowo oświetlenie uliczne, które sukcesywnie zostanie wymienione na nowe jako oświetlenie ledowe (w ramach programu operacyjnego jako obecnie realizowany jest na terenie gminy Dzwola). Ponadto przy drodze biegnie światłowód i zgodnie z informacją jaką przedstawił operator sieci teletechnicznej szerokopasmowej pismem z dnia 19.08.2021 rok posiada on wolne zasoby włókien światłowodowych.

W oparciu o powyższe informacje odstępuje się od projektowania jak i również o zwolnienie z budowy kanału technologicznego, gdyż wzdłuż drogi objętej opracowaniem występuje uzbrojenie zaspakajające potrzeby mieszkańców, a ponadto posiada parametry techniczne, które umożliwiają dalszą rozbudowę tych sieci.

4.2. CIEKI WODNE I OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują cieki przecinające przedmiotową drogę.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU Z PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIEM WODNYM, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Projektowana przebudowa dróg gminnych będzie polegała na wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogowej wraz z regulacją łuków poziomych oraz pionowych. Zostaną one dostosowane do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. W oparciu o odkrywki robocze oraz wykonane badania dynamiczne projektuje się wykonanie poszerzenia drogi oraz wzmocnienie jej poprzez zastosowanie kruszywa otaczanego asfaltem. Na całym odcinku przewidziano wykonanie korekty szerokości drogi z jej regulacją do 3,5 m. W km 1 + 177,0 zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania dróg objętych opracowaniem. Będzie ono polegało na wykonaniu regulacji łuków poziomych i pionowych oraz na wykonaniu prawidłowego odwodnienia korony drogi poprzez remont istniejących przepustów. Na całym przedmiotowym odcinku projektuje się wykonanie utwardzonych zjazdów indywidualnych i publicznych do granicy pasa drogowego. Istniejące pobocza zostaną dostosowane do projektowanej niwelety drogi i wykonane jako utwardzone z kamiennego kruszywa łamanego.

W miejscach gdzie projektowana przebudowa drogi będzie łączyć się z pozostałymi sieciami dróg zaprojektowano frezowanie nawierzchni asfaltowej na odcinkach (przy skrzyżowaniach) o długości około 10 m, aby zachować istniejącą wysokość niwelety drogowej.

Ze względu na szerokość dróg wynoszącą 3,5 m w obrębie skrzyżowania zaprojektowana została mijanka, która zapewni bezpieczne wymijanie uczestników ruchu drogowego oraz ułatwi dokonywania manewrów skręcania na skrzyżowaniu, a co za tym idzie podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dodatkowo w miejscach najbardziej niebezpiecznych, gdzie występują rowy głębokie zaprojektowane zostały urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier drogowych.

Szczegółowy zakres robót projektowych ustalono z inwestorem i przedstawiono dodatkowo w części graficznej opracowania.

5.1. SKRZYŻOWANIA

W wyniku projektowanej przebudowy drogi zostaną przebudowane elementy drogowe jak skrzyżowanie. Podstawowe dane techniczne przedstawiono w poniższych tabelach.

SKRZYŻOWANIA				
Lp.	Kilometraż	lokalizacja	Promienie łuków [m]	nawierzchnia
I	II	III	IV	V
1	1 + 177	Lewa strona	6,0 [m]	asfaltowa

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNIA DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI LUB POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY ALBO DECYZJĄ O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
Przebudowa ciągu drogowego dróg 109012L i 109012L o łącznej długości 603,0 mb			
I	II	III	IV
1.	Powierzchnia nawierzchni	m ²	2160,5
2.	Powierzchnia poboczy	m ²	933,0
3.	Szerokość drogi	m	3,5-5,0 m
4.	Szerokość poboczy	m	0,75 m
5.	Rodzaj nawierzchni		Nawierzchnia asfaltowa

7. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Działki objęte opracowaniem nie są wpisane do rejestru zabytków i ochronie nad zabytkami.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Działki nie znajdują się na terenach eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Dla projektowanej inwestycje, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć (Dz. U. z 2013 poz. 817 z późniejszymi zmianami), przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania raportu oddziaływania na środowisko i nie powoduje znaczącego pogorszenie stanu środowiska.

Zamierzona inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz nie uniemożliwia korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek.

10. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Niniejszy obiekt jest stosunkowo prostym obiektem. Nie istnieje konieczność podawania innych koniecznych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych - Takie nie występują w tym obiekcie.

11. W PRZYPADKU BUDYNKÓW – POWIERZCHNIA ZABUDOWY, O KTÓREJ MOWA W PKT. 4, OKREŚLONEJ ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE DOTYCZĄCEJ OKREŚLENIA I OBLICZANIA WSKAŹNIKÓW POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH WYMIENIONEJ W ZAŁĄCZNIKU DO ROZPORZĄDZENIA

Nie dotyczy.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca z 1985 r z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2017.0.2222) art. 43 projektowana droga powinna być wykonana poza zasięgiem zagrożeń i uciążliwości określonych w przepisach odrębnych, przy czym dopuszcza się budowanie w tym zasięgu pod warunkiem zastosowania środków technicznych zmniejszających uciążliwości poniżej poziomu ustalonego w tych przepisach, bądź zwiększających odporność inwestycji na te zagrożenia, jeżeli nie jest to sprzeczne z warunkami ustalonymi dla obszarów ograniczonego użytkowania, określonych w przepisach odrębnych.

W rozpatrywanym przypadku projektowana przebudowa ciągu drogowego została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi. Usytuowanie dróg powoduje, iż obszarem oddziaływania objęte są tylko działki inwestora.

Zakres całej inwestycji zaliczany jest do przedsięwzięć, który nie oddziałuje na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym całość projektowanej inwestycji powoduje oddziaływanie na działki o nr ewid. 1528, 1342/1, 1343/5 oraz 1522/11.

13. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych :

- na podstawie § 4,1 ust. 2 ustala się warunki gruntowe w zależności od stopnia skomplikowania jako proste. Grunty jednorodne genetycznie i litologicznie równoległe warstwy do powierzchni terenu, zwierciadło wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu posadowienia.

- na podstawie § 4,1 ust. 3 ustala się **pierwszą kategorię geotechniczną**, na podstawie doświadczeń, obserwacji sąsiednich budowli oraz jakościowych badań geotechnicznych.

Ze względu na znane warunki gruntowe, obserwację i wykorzystanie lokalnych zależności korelacyjnych rezygnuje się z wierceń i sondowań oraz analizy gruntu na podstawie makroskopowej.

Po wykonaniu wykopów kontrolnych i sprawdzenia nośności gruntu stwierdza się, że nośność gruntu jest zgodna z założeniami i projektowana przebudowa drogi gminnej nie będzie miała niekorzystnego wpływu na osiadanie całej drogi oraz sąsiednich obiektów.

Założenia:

- Przyjęto dopuszczalny nacisk na grunt $q = 0,95$ MPa jest wystarczający dla tego terenu oraz dla tego typu obiektu co uwzględniono w dokumentacji technicznej.
- Poziom wody gruntowej w czasie wykonywania wykopów kontrolnych stwierdzono poniżej posadowienia konstrukcji nawierzchni, jednak w przypadku wystąpienia wody należy podjąć odpowiednie kroki i powiadomić projektanta.
- Przy stwierdzeniu innej jakości gruntu w wykopie i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości sposób dalszych robót uzgodnić z projektantem
- W przypadku rozluźnienia gruntu w czasie wykonywania wykopów należy dokonać jego wymiany i dodatkowej stabilizacji.

Nadzór na wykonywanymi robotami powinien powierzony być osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.

Strefa przemarzania h_z wynosi 1,0m p.p.t. (PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie; pkt 2 rys. 1)

PROJEKTOWAŁ:
MGR INŻ. WALDEMAR ŁACEK

OPIS TECHNICZNY

BRANŻY DROGOWEJ

SPIS TREŚCI

1. DANE INWESTORA	18
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, A W WYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY - ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA	18
3. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.	18
4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE DLA BRANŻY DROGOWEJ	19
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	19
4.2. DROGA GMINNA.....	19
4.3. PARAMETRY TECHNICZNE:	19
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI	20
4.5. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI	21
5. OPIS ODCINKA W PLANIE, PROFILU I PRZEKROJU POPRZECZNYM	21
6. ODWODNIENIE.....	22
7. ROBOTY ZIEMNE.....	22
8. USTALENIA PROCEDURALNE.	24

1. DANE INWESTORA

Gmina Dzwola

Dzwola 168

23 – 304 Dzwola

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, A W WYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY - ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych o nr 109012L oraz 109010L w miejscowości Kocudza Druga w gminie Dzwola, powiat janowski, województwo Lubelskie. Przedmiotowe drogi stanowią jeden ciąg drogowy łącząc się z drogą powiatową oraz drogą gminną o nr 109010L stanowiącą dalszy szlak drogowy. Początek opracowania drogi 109012L zaczyna się w km 0 + 977 i rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2825L, a kończy w km 1 + 280. W kilometrze 1 + 177 krzyżuje się z drogą 109010L tworząc ciąg komunikacyjny. W obrębie skrzyżowania zaprojektowana została mijanka, która zapewni bezpieczne wymijanie samochodów oraz ułatwi dokonywania manewrów skręcania na skrzyżowaniu, a co za tym idzie podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego. Początek drogi 109010L rozpoczyna się od granicy działek 1846 i 3537 i oznakowany jest km 0 + 977 koniec zaś znajduje się w km 1 + 280,0. Przy przedmiotowych drogach znajdują się punkty publiczne, do których zachodzi konieczność zapewnienia dobrego dojazdu. Ponadto wzdłuż drogi 109012L występują rowy głębokie, gdzie odcinkowo zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejące elementy odwodnienia występujące pod koroną drogi są uszkodzone i przeznaczono je do remontu. Całkowita długość przedmiotowej inwestycji wynosi 603,0 m i zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 1846 i 3537 w obrębie ewidencyjnym Kocudza Druga.

3. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.

Zgodnie z Ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 1372 ze zm.) oraz wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2006 r., Nr 58, poz. 405 ze zm.), zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, czy innego miejscowego zagrożenia zapewnione jest poprzez zastosowanie materiałów ognioodpornych; wyrobów służących

zapewnieniu bezpieczeństwa i ochronie zdrowia, życia oraz mienia, zapewnienie dostępu / dojazdu obsłudze technicznej, czy pojazdów uprzywilejowanych w celu prowadzenia działań ratowniczych.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE DLA BRANŻY DROGOWEJ

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- przebudowa jednojezdniowych dwupasowych dróg gminnych,
- przebudowa skrzyżowania
- wymiana oświetlenia ulicznego
- montaż urządzeń BRD

4.2. DROGA GMINNA

Początek projektowanego do przebudowy odcinaka drogi nr 109012L rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2825L i obsadzony został w km 0+977, koniec zaś w km 1+280. W km 1+177 znajduje się skrzyżowanie z drugim odcinkiem drogi objętym opracowaniem. Na skrzyżowaniu obsadzony jest początek drogi 109010L jako 0+000, koniec zaś usytuowany jest w km 0 + 300 i znajduje się na pozostałej części drogi, która w latach ubiegłych została wyremontowana. Całkowita długość odcinka przeznaczanego do przebudowy wynosi 603 mb.

Warstwy nawierzchni zaprojektowano w oparciu o wykonane odkrywki roboczych w terenie oraz w oparciu o własne pomiary dynamiczne. Dostosowane są do obciążenia i natężenia ruchem oraz do bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej inwestycji.

Przebieg projektowanych ciągów drogowych w planie dostosowano do istniejącego korytarza dróg z niezbędnymi korektami w celu dostosowania do wymagań dla założonej klasy technicznej i potrzeb eksploatacyjnych.

4.3. PARAMETRY TECHNICZNE:

- Klasa techniczna – drogi gminna klasy D
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu KR2
- Podstawowy przekrój poprzeczny: szlakowy
 - Szerokość jezdni na odcinku prostym – 3,5m - 5,0 m
 - Szerokość pasa ruchu w planie na odcinku prostym – 3,5 m
 - Pobocza szerokości 0,75 m utwardzone
- Pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym

- Pochylenie poprzeczne – 2 % daszkowe
- dostępność drogi – droga gminna publiczna nieograniczona
- warunki gruntowo - wodne dobre;
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

Ciąg drogowy objęty opracowaniem

- Wykonanie koryta o grubości 40 cm na poszerzeniu
- W-wa stabilizacyjna gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm na poszerzeniu
- W-wa dolnej podbudowy o grubości 20 cm. Kruszywo frakcji 31,5/63 mm na poszerzeniu
- Siatki na łączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną o wytrzymałości 120/200 kN/m. Siatki należy ułożyć z zakładem po 1,0 m
- W-wa wzmocnienia konstrukcji nawierzchni wykonana na całej szerokości drogi z kruszywa otaczanego asfaltem (4,5% lepiszcza) frakcji 0/31,5 mm o grubości 10 cm.
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 – grubość 4 cm
- Warstwa górna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – grubość 3 cm
- Pobocza o szerokości 2x0,75 m utwardzone kamiennym kruszywem łamany frakcji 0/31,5 mm o średniej grubości 10 cm

Zjazdy indywidualne

- Wykonanie koryta o grubości 20 cm
- W-wa stabilizacyjna gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm
- W-wa dolnej podbudowy o grubości 15 cm. Kruszywo frakcji 31,5/63 mm
- W-wa górnej podbudowy o grubości 8 cm. Kruszywo frakcji 0/31,5 mm
- Warstwa górna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – grubość 5 cm

4.5. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI

W ramach zadania przewidziano przebudowę dróg w zakresie skrzyżowania. Zaprojektowano skrzyżowania zwykle nieskanalizowane trzy-wlotowe. Konstrukcja nawierzchni wlotów skrzyżowań analogiczna do projektowanej drogi głównej. Projektowane skrzyżowania zostały dostosowane wysokościowo do niwelety drogi głównej.

KONSTRUKCJA DROGI NA SKRZYŻOWANIU

- Wykonanie koryta o grubości 40 cm na poszerzeniu
- W-wa stabilizacyjna gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm na poszerzeniu
- W-wa dolnej podbudowy o grubości 20 cm. Kruszywo frakcji 31,5/63 mm na poszerzeniu
- Siatki na łączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną o wytrzymałości 120/200 kN/m. Siatki należy ułożyć z zakładem po 1,0 m
- W-wa wzmocnienia konstrukcji nawierzchni wykonana na całej szerokości drogi z kruszywa otaczanego asfaltem (4,5% lepiszcza) frakcji 0/31,5 mm o grubości 10 cm.
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 – grubość 4 cm
- Warstwa górna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – grubość 3 cm
- Pobocza o szerokości 2x0,75 m utwardzone kamiennym kruszywem łamany frakcji 0/31,5 mm o średniej grubości 10 cm

5. OPIS ODCINKA W PLANIE, PROFILU I PRZEKROJU POPRZECZNYM

TRASA I PROFIL PODŁUŻNY

Kształt linii trasowania (niwelety w planie) został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz do sposobu odwodnienia. Linia trasowania zlokalizowana jest w osi jezdni.

Spadek poprzeczny wynosi 2% i jest daszkowy.

Oś trasy zaprojektowano w postaci odcinków prostych i łuków kołowych. Niezbędne parametry łuków kołowych oraz załamania trasy podaje część rysunkowa opracowania.

PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne stworzono na podstawie warunków określonych w obowiązującym prawie oraz w oparciu o ustalenia z Inwestorem.

Na przekroju naniesiono rzędne i spadki oraz pokazano koryto projektowanego obiektu.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie obiektu z wód opadowych winno odbywać się w oparciu o ustawę z dnia 27 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.).

Odwodnienie powierzchniowe zapewnia się poprzez nadanie powierzchni elementów korpusu drogi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda z jezdni i poboczy spływa skarpami do muld drogowych. Na całym odcinku drogowym istniejące rowy przeznaczone są do reprofilacji. Przy projektowanym skrzyżowaniu dróg gminnych przewidziano wykonanie remontu istniejących przepustów, które obecnie są zamulone i częściowo uszkodzone. Zaprojektowano ich wymianę na nowe z tworzywa sztucznego o średnicy 60 cm obsadzonych na ławie betonowej. Zakończenia przepustów należy wykonać z prefabrykowanych przyczółków posiadających skrzydełka ze stopką

Lp.	Lokalizacja	Średnica/materiał	Wykończenie
1	1 + 173	600mm/HDPE	Przyczółki żelbetowe ze skrzydełkami
2	0 + 005	600mm/HDPE	Przyczółki żelbetowe ze skrzydełkami

7. ROBOTY ZIEMNE.

Zaleca się wykonanie robót ziemnych za pomocą sprzętu mechanicznego tj. koparek, ładowarek, ubijaków mechanicznych z przemieszczaniem nadmiaru i niedoboru gruntu spycharkami, zgarniarkami, bądź równiarkami. Ręczne roboty ziemne zaleca się w przypadku szczegółowego kształtowania danego elementu obiektu drogowego.

Roboty ziemne obejmują następujące czynności: usunięcie warstwy gleby, warstwy humusu z pasa terenu w miejscu projektowanych nasypów i wykopów oraz zmagazynowanie tych materiałów w celu późniejszego ich wykorzystania. Wykonanie przekopów oraz nasypów, a także wykonanie i profilowanie ewentualnej opaski ziemnej do wysokości podniesienia nawierzchni z ich zagęszczeniem

i nadaniem spadku do wartości $i=8\%$; Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą Roboty ziemne p.2.10 ze szczególną uwagą na zagęszczenie dna koryta ($I_s = 1,0$ oraz $E_2=80$ MPa).

Odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych

Budowę nasypów, a także wykonanie wykopów należy poprzedzić wykonaniem przewidzianych w projekcie robót odwodnieniowych. W razie potrzeby należy przewidzieć wcześniejsze osuszenie terenu. Wykonanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych tzn. w kierunku wznoszenia się niwelety, co umożliwi naturalny odpływ wód opadowych z przekopu.

Nasypy

Nasypy należy wznosić warstwowo równomiernie na całej szerokości. Każda następna warstwa powinna być wznoszona po uprzednim prawidłowym wykonaniu warstwy poprzedniej. Ukształtowanie powierzchni powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu w nasypie na podstawie [III] powinien wynosić:

- w górnej warstwie o gr. 20 cm $I_s = 1,00$
- niżej leżące warstwy do głębokości od powierzchni robót ziemnych $0,2 \div 1,2$ m $I_s = 0,97$
- warstwy nasypu na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej 1,2 m $I_s = 0,95$

W przypadku, gdy trudne jest pomierzenie wskaźnika zagęszczenia, należy przyjąć wartość wskaźnika odkształcenia I_0 zgodnie z [III].

Uwaga!

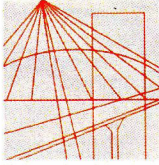
Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca robót powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

8. USTALENIA PROCEDURALNE.

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Projektował: mgr inż. Waldemar Łacek



Lublin, dnia 2 czerwca 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/242-7132/242/15

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa /tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946/ oraz **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, **§ 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. poz. 1278./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Waldemar ŁACEK

magister inżynier

urodzony dnia 21 stycznia 1986 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0016/PWBD/15

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

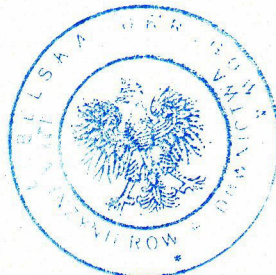
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Łacek
ul. Gęsia 21/28,
20-719 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Waldemar ŁACEK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
 - c) **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
 - d) **wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
 - e) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,**
- bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5ZA-87T-66Q *

Pan Waldemar Łacek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0084/12

adres zamieszkania m. Gęsia 21/28, 20-719 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.