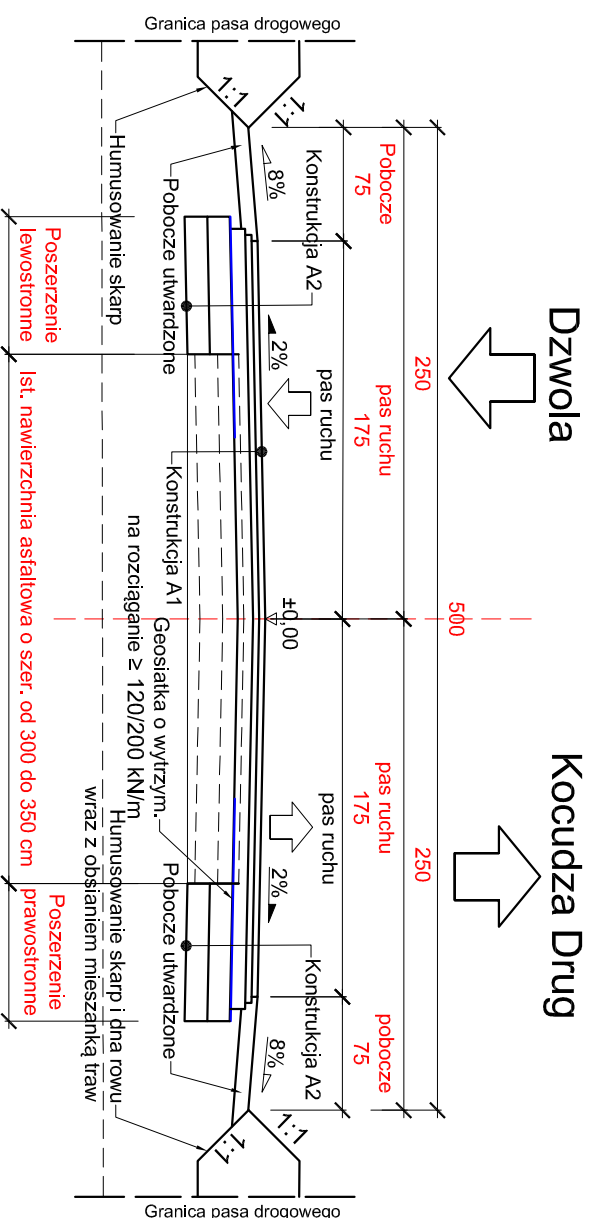
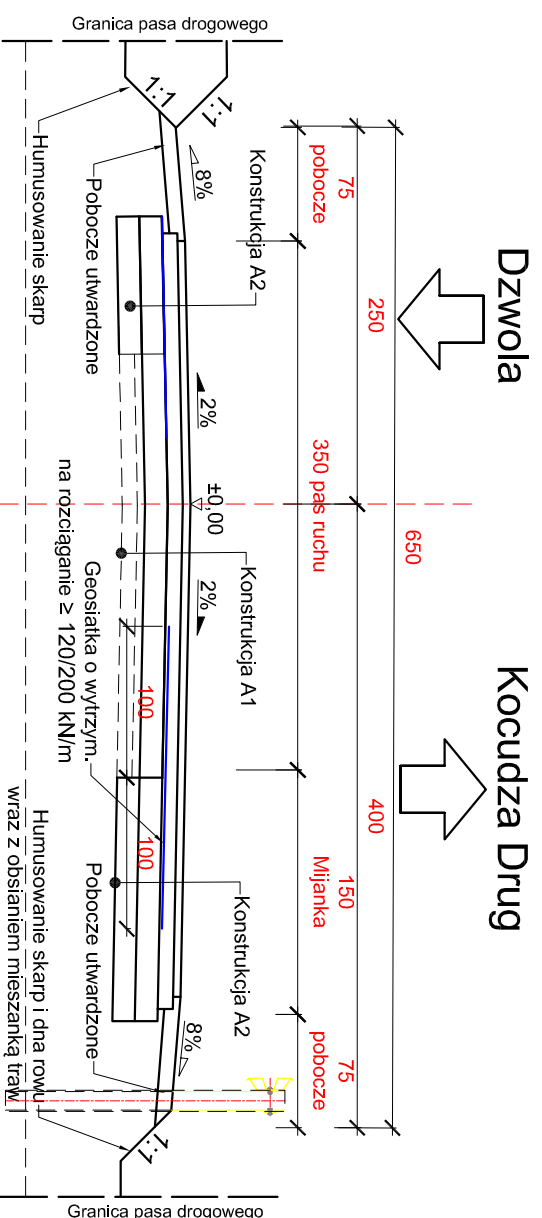


Przekrój normalny nr 1
przekrój szlakowy na prostej w km 0+000 do 0+603



Przekrój normalny Nr 3 -
przekrój szlakowy na prostej w km 1+163 do 1+188



Oznaczenie	Warstwy konstrukcji wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A1	w/wa ściertana z betonu asfaltowego AC11S 50/70	3		
	w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	4	0+977	1+280
	Geosiatka z włókien szklano-węglowych powlekana bitumem o wyl. Na rozciąganie 120/200 kN/m podłużnie/poprzecznie ułożona (otaczane asfaltem (4,5% lepiszcza))	10	0+000	0+300
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanych z kruszywem CNR, 0/31,5 mm (otaczane asfaltem (4,5% lepiszcza))	10		
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanych z kruszywem CNR, 0/31,5 mm (otaczane asfaltem (4,5% lepiszcza))	20		
	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa	15		
			łącznie:	52

PWN BUDOWNICTWO
WALDEMAR ŁACEK
 ul. Gęsia 21/28; 20 - 719 Lublin
 tel. 667-917-314 fax 84-658-82-02
 NIP 918-199-72-71

■ **projekt:**
 Przebudowa dróg gminnych nr 109012L w km 0+977 do km 1+280 oraz 109010L w km 0+000 do km 0+300 stanowiącej jeden ciąg drogowy o łącznej długości 603 m

■ **inwestor:**
 Gmina Dzwola
 Dzwola 168
 23 - 304 Dzwola

■ **projektował:**
 mgr inż. Waldemar Łacek
 upr. nr LUB/0016/PWBD/15
 w spec. drogowej

■ **branza:** Drogowa
 ■ **stadium:** PB-W
 ■ **skala:** 1:50

■ **nazwa rysunku:**
Przekroje normalne

■ **data:** 08.2021
 ■ **nr rysunku:** PB-D-03
 ■ **arkusz:** 1
 ■ **rev.:** 0

Koplowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakakolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.