

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

do wprowadzenia na drodze gminnej nr 109010 L wraz ze
skrzyżowaniem z drogą nr 109029 L Gminy Dzwola.

1) 109010 L Kocudza Druga - Morgi od km 2+950 do km 3+309 oraz zmiana SOR dla
skrzyżowania drogi gm nr. 109010 L Kocudza Druga Morgi w km 2+875 z drogą
gm. nr 109029 L ~~Zdziłowice~~ ^{Zdziłowice} Bielaki-Kocudza Morgi.

OPINIA :

1. Zarządca Dróg.

URZĄD GMINY DZWOLA

23-304 Dzwola

Dzwola 168

tel. 15/ 875 22 15

WOJEWÓDZKA

mgr Stanisław Rożek

Wspieram pozytywnie

Komenda Policji.

Komendant Powiatowy Policji
w Janowie Lubelskim

pełniący obowiązki
mł. insp. Janusz Kaniowski

2016 04. 21

Starostwo Powiatowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Janowie Lubelskim

1/SD/2016

ZATWIERDZAM

DO REALIZACJI PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU STAŁEJ - CZASOWEJ
W ZAKRESIE:

- ☒ znaków drogowych pionowych
- ☒ znaków drogowych poziomych
- ☒ znaków komunikacji publicznej
- ☒ znaków dla pieszych i ciągników
- ☒ znaków dla pojazdów
- ☒ znaków dla pojazdów
- ☒ urządzeń bezpieczeństwa ruchu

DATA ZATWIERDZENIA

11.05.2016r.

Termin uprzedzenia

do dnia 30.06.2016r.

STAROSTA JANOWSKI
ul. Zamoyskiego 59
23-300 Janów Lubelski

Z up. STAROSTY

mgr Bolesław Radzi
Naczelnik Wydziału Komunikacji

<i>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</i>			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str. lub nr rys.
1	2	3	4
1.	Spis zawartości projektu		Str. 2
2.	Opis techniczny		Str. 3- 5
3.	A/ Orientacja	1: 50 000	Str. 6
	B/ Plan sytuacyjny terenu dr. nr 109010 L	1 : 1000	Str. 7.rys.B-001

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania :

1. Umowa Wykonawcy z Inwestorem nr ZD.271.3.2016
2. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. Nr 170 poz.1303 z dnia 12.10.2002 r
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.
5. Plany sytuacyjne terenu w skali 1 : 1000 ; 1 : 2000

II. Zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest wprowadzenie nowej oraz zmiana zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego docelowego na w/w drogach gminnych Gminy Dzwola.

Opracowanie obejmuje wykonanie oznakowania pionowego za pomocą pionowych znaków drogowych.

III. Charakterystyka dróg gminnych i ruch drogowego.

Drogi położone są po stronie południowej gminy Dzwola. Zabudowa zagrodowa rozproszona, miejscami zwarta, nawierzchnie dróg są bitumiczne, brak chodników, ruch pieszy odbywa się w sposób niezorganizowany, istniejące oznakowanie nie zapewnia bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowemu.

-droga nr 109010-wąska jezdnia szer. 3,5 m, skrzyżowania z drogami podporządkowanymi, zły stan nawierzchni, włączenie do drogi nadrzędnej. Na skrzyżowaniu w km 2+875 z drogą nr 109029 L ze względu na zabudowę kubaturową nie ma odpowiedniego trójkąta widzialności w związku z tym konieczna jest zmiana organizacji ruchu w której to pierwszeństwo przejazdu przejdzie na drogę nr 109029 L.

W związku z tym zatwierdzony dnia 16.10.2015 roku znak nr 1/SD/2015 przez Starostwo Powiatowe w Janowie Lubelskim Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla drogi nr 109029 w obrębie skrzyżowania ulega zmianie.

IV. Stała organizacja ruchu :

Rodzaj oraz lokalizacja projektowanego i istniejącego oznakowania jest przedstawiona na „Planie sytuacyjnym” jako -Stała Organizacja Ruchu”.



Projektowane oznakowanie :

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu należy wykonać oznakowanie znakami:

- pionowymi na folii odblaskowej typu 2, znaki wielkości (M)
MAŁE osadzone na stalowych ocynkowanych rurach średnicy

Ø70 na wysokości 2,20 m mierząc od powierzchni krawędzi jezdni do dolnej krawędzi tarczy znaku. Znaki zamocować do rur wg. zalecenia producenta. Rury wbetonowane w cokoły betonowe o wymiarach 40 x 40 x 80 cm -beton klasy C12/15.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Miejsce posadowienia znaku/nr drogi	Widok znaku Symbol znaku Wartość na znaku	Jednostka	Ilość	Kilometraż wg Planu sytuacyjnego	Strona umieszczenia znaku (P/L)
1.	109010 L	 A-7	Szt.	2	1+980,00 2+054,00	P L
-	109010 L	 U-3c	Szt.	1	3+309	Pobocze Prostopadłe do osi drogi

Niniejszy projekt należy wprowadzić do 30.08. 2016 roku.

Opracował :

1/.....

Edward Łacek
Uprawnienia budowlane
do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny LUB/0193/ZO0D/05

